

EXHIBIT N° 12

Titolo: Tubo al plasma con Aereo

Sezione: Sezione 2 - Sala Espositiva

Punti di interazione: 1

Obiettivo: Far capire le conseguenze di un fulmine a secondo di ciò che colpisce.

Come funziona (didascalia per visitatore):

Schiaccia il pulsante nero e osserva i fulmini che colpiscono l'aereo.

Spiegazione (testi da comprimere per visitatore):

I fulmini colpiscono regolarmente ogni aeroplano, una volta l'anno circa (o ogni 1000 ore di volo). Ma raramente causano incidenti. Il motivo principale è che gli aeroplani hanno una struttura metallica, cioè conduttrice di elettricità: la corrente scorre sulla superficie della fusoliera e non raggiunge l'interno, proseguendo la sua corsa nel vuoto.

È lo stesso motivo per cui anche un'automobile fornisce un buon riparo in caso di temporale. Tuttavia ciò non basta a offrire assoluta sicurezza ai passeggeri dei voli.

L'8 dicembre 1962, per esempio, un fulmine colpì un Boeing 707, incendiando il deposito di carburante e causando la morte di 81 passeggeri. Oggi, gli aerei statunitensi ed europei hanno un sistema di protezione che previene gli incendi al serbatoio, e un altro sistema per proteggere i circuiti elettronici di controllo. Di conseguenza, gli incidenti sono estremamente rari. L'ultimo negli Usa è proprio quello del 1962, mentre l'ultimo in Europa risale al 1981.

Come è fatto:

Struttura in legno con pulsante nero (fungo emergenza nero) con temporizzatore (30 secondi), con posto un tubo al plasma realizzato con un modellino di aereo al suo interno.

Si consiglia il seguente produttore: <https://strattman.com/plasma-tubes/>

Note tecniche:

Non avvicinarsi alla lampada se portatori di pacemaker

Non porre cellulari, tablet, device elettronici ed elementi metallici nei paraggi della stessa

